POLITIQUE DE SECURITE ROUTIERE

PQSR 2014 / 2018

GOUVERNEMENT DE LA NOUVELLE CALÉDONIE

JOURNÉE MONDIALE DE LA SANTÉ ET DE LA SÉCURITÉ AU TRAVAIL

« La décennie d'action pour la sécurité routière peut contribuer à prévenir ces morts évitables. Aujourd'hui, les partenaires du monde entier publient au titre de la décennie des plans d'action à mettre en œuvre au niveau des villes ou des pays, organisent des débats d'orientation et permettent aux victimes d'accidents de la route de partager leur expérience sur une grande échelle. Nous devons désormais passer à la vitesse supérieure pour faire en sorte qu'aux quatre coins du monde, les routes deviennent plus sûres.

Ensemble, nous pouvons sauver des millions de vies. »

Message de M. Ban Ki-moon, Secrétaire général des Nations Unies
11 mais 2011

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EST L'AFFAIRE DE TOUS.

En 2010, 182 pays ont proclamé une « décennie d'actions pour la sécurité routière: 2010-2020 ». Selon un rapport de l'OMS, entre 2007 et 2010, 88 pays ont réussi à réduire le nombre de tués sur leur route. Ce qui démontre qu'avec une volonté forte et impliquée des institutions, il n'y a pas de fatalité.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

GOUVERNEMENT DE LA
NOUVELLE
CALÉDONIE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TOUS RESPONSABLES

LES ACTIONS DU GOUVERNEMENT

Au regard des chiffres de l'accidentologie, en 2000, la sécurité routière est devenue une priorité en Nouvelle-Calédonie. Un secteur y est dédié au sein du gouvernement qui, avec l'aide de la DITTT, centralise les informations et met en place les actions. Le premier forum de la SR s'est tenu en 2000, qui créa le Conseil Permanent de la Sécurité Routière.

Une véritable politique SR naissait.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Lors de ce premier CPSR, des mesures ont été mises en place : un arsenal règlementaire et des moyens de contrôle renforcés, une amélioration des infrastructures routières, la mise en place d'actions de sensibilisation en milieu scolaire, des actions en faveur des professionnels de la route et des campagne de communication grand public.

Le bilan de ces premières mesures a été dressé lors du forum de 2008.

Le Plan Stratégique de Sécurité Routière (PSSR), issu des actes du forum de 2008, a alors été bâti autour de 6 enjeux, couvrant la période 2009-2013. Plan très et trop ambitieux, sur ces 5 années seulement 50 % des actions ont été réalisées.

Malgré les résultats encourageants de 2013, l'insécurité routière persiste en Nouvelle Calédonie.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

LE PQSR 2014 - 2018

A compter de juillet 2013, le GNC a réuni les principaux acteurs de la SR afin de mettre en place le nouveau Plan Quinquennal de Sécurité Routière (PQSR) couvrant la période 2014-2018.

Les orientations stratégiques la matière ont été définies autours de 3 grands objectifs principaux:

- Sauver des vies;
- Faire évoluer les comportements;
- Accentuer l'efficience du PQSR.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

PQSR 2014 / 2018

QUELQUES CHIFFRES

En Nouvelle-Calédonie, le coût estimé des accidents de la route est élevé :

- 2011: 14,38 milliards de F CFP,
- 2012: 13,93 milliards de F CFP,
- 2013: 10,90 milliards de F CFP,
- 2014 15,50 milliards de F CFP.

L'accident mortel de la circulation routière est en NC la première cause de décès au travail

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

A suivre :

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Réglementer le risque routier dans l'entreprise

« Le règlement intérieur »

DTE
Direction du Travail et de l'Emploi