

L'INTERET ECONOMIQUE DE LA PREVENTION

Présentation de l'étude « OPPBTP »

Une approche économique
de la prévention



2015

Evènement : Journée mondiale de la santé et de la sécurité – Atelier du 28 avril 2015

Intervenants : Franck MALESSET et Maurice LIWON, CAFAT

➔ 2 recueils :

OPPBTP
La prévention BTP

UNE APPROCHE ÉCONOMIQUE DE LA PRÉVENTION

D'APRÈS 101 CAS ÉTUDIÉS EN ENTREPRISE



RÉFÉRENCES PRÉVENTION

OPPBTP
La prévention BTP

UNE APPROCHE ÉCONOMIQUE DE LA PRÉVENTION

RÉSULTATS CONSOLIDÉS - 2014



RÉFÉRENCES PRÉVENTION

➔ La prévention des risques a-t-elle ...

Un impact économique chiffrable ?

Et dans ce cas...

Coût net ou possibilité de générer des bénéfices économiques ?

La méthode élaborée par l'OPPBTP
a été utilisée pour analyser **152 actions**
pratiques de prévention

**Rappel : Une action de prévention permet de
réduire ou supprimer un ou plusieurs risques à
effets immédiats ou différés.**

Chaque action a fait l'objet d'un bilan « prévention » selon :

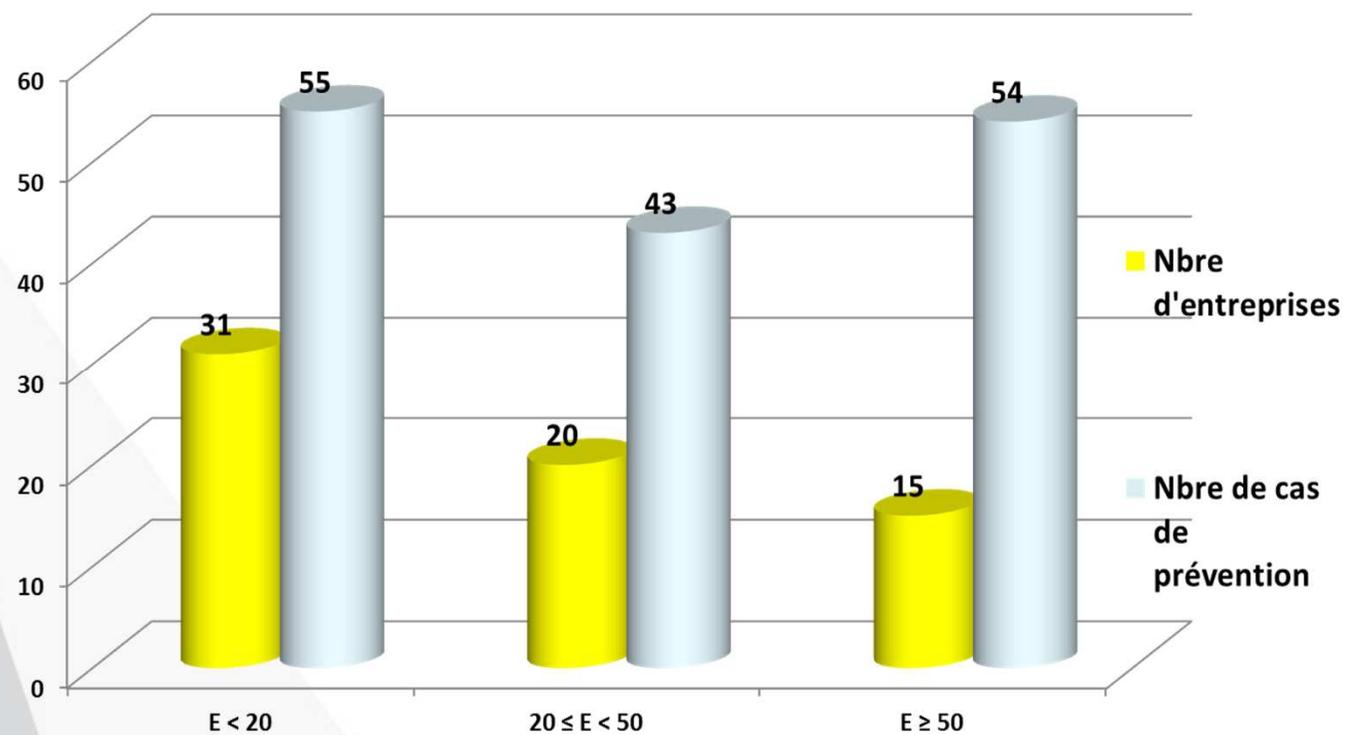
Sa capacité à prévenir un accident

A prévenir une altération de la santé (MP)

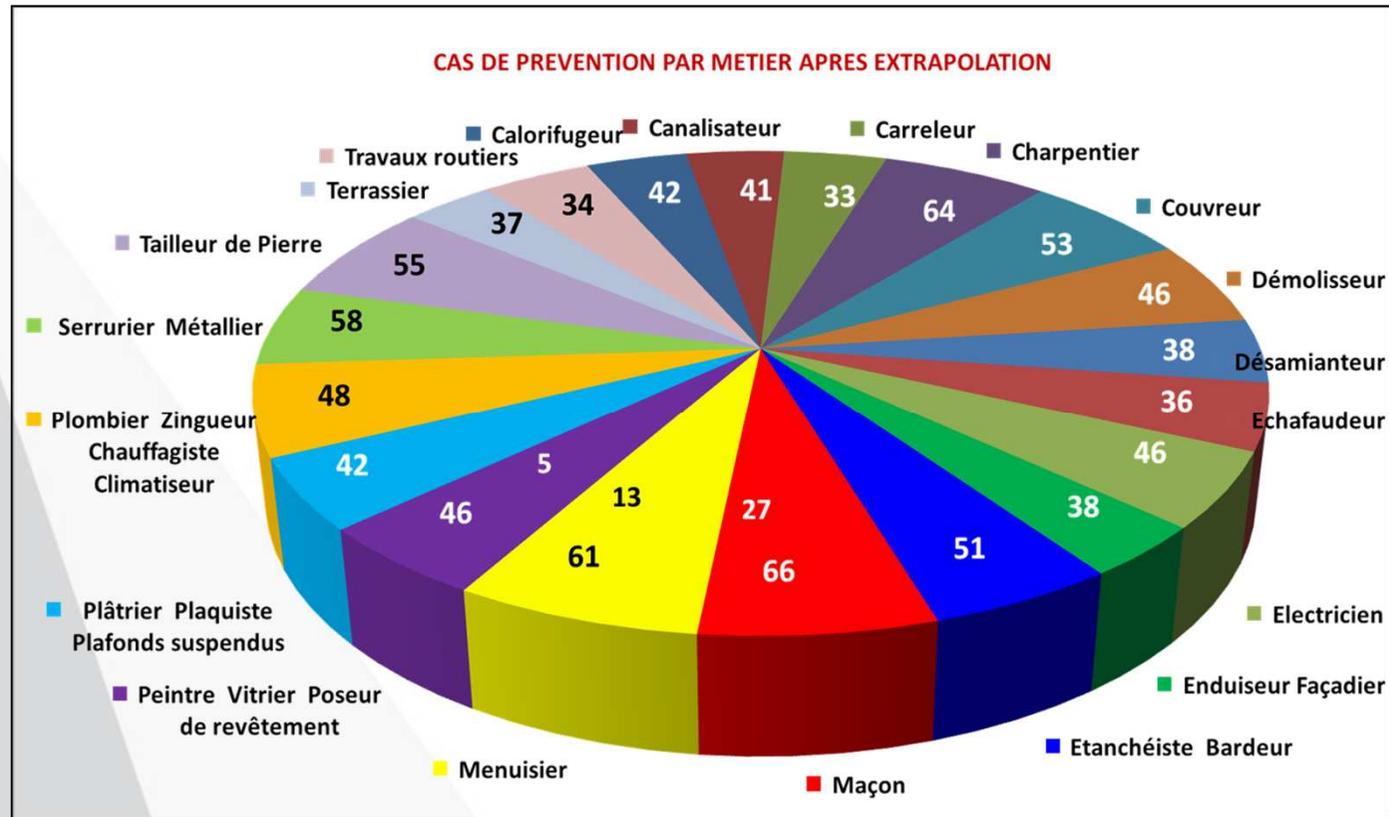
A réduire la pénibilité du travail

Contribuer au développement personnel

➔ Les entreprises « cibles » :



➔ Les métiers visés :



Un classement par nature d'action :

ORGANISATION

Préparation-maintenance du lieu de travail ;
mode opératoire-méthodes ; visites-audits-contrôles

TECHNIQUE

Achat machine-matériel ; matériaux-produits ;
équipements de protection

HUMAIN

Formation-accueil-communication-sensibilisation ;
personnel dédié

Et surtout...



Un bilan économique avec une approche la plus comptable possible en :

Comparant la situation avant/après,

Avec un recensement des gains et des coûts validé par l'entreprise

En comparant GAINS / COÛTS
($G-C$ = bilan éco G/C = rendement)



Bilan global des 152 cas :

BILAN CONSOLIDE					
durée effective/prévue		5,5			
		an(s)			
Coûts			Gains		
Investissements	4 733 904	51%	Productivité	15 007 259	72%
Formation	292 850	3%	Achats	2 311 894	11%
Exploitation	2 041 009	22%	Qualité	535 244	3%
Entretien	345 610	4%	Marge/CA additionnel	2 176 152	10%
RH	1 874 781	20%	Primes assurances	583 728	3%
	-	0%	Autres	201 840	1%
Total Coûts	9 288 154	100%	Total Gains	20 816 116	100%
Bilan Eco :	+	11 527 962 €	R= 2,24	1,5 an	

Le bilan global des 152 cas :

Enseignement n° 1
L'impact économique de la prévention est mesurable.

Enseignement n° 2
La prévention génère des GAINS ECONOMIQUES

1 € investi = 2,24 € de gain

9 288 K€

COÛTS



20 816 K€

- $\frac{1}{4}$ des actions coute moins de 5000 euros,
- Les actions de moins de 5000 euros ont le meilleur rendement,
- Les TPE ont le meilleur rendement,
- Les actions de type changement de produits/matériaux et de méthodes ont le meilleur rendement,
- La trésorerie est épargnée : retour sur investissement = 1,5 an

➤ ANALYSE DE CAS

Aménagement d'un Véhicule Utilitaire Léger



L'entreprise :

Elle intervient sur des chantiers de construction, d'entretien de réseaux électriques et d'éclairages publics. Elle compte 23 salariés

L'action de prévention :

Le fourgon a été équipé d'une potence tournante avec un treuil électrique, récupérés sur l'ancien véhicule,
de casiers de rangement avec tiroirs transparents amovibles,
de barres à pression pour caler des charges,
d'un châssis à tiroir sortant supportant un groupe électrogène diesel 5,5 kW insonorisé, avec démarrage et arrêt par télécommande,
d'une cuve à eau, d'un enrouleur électrique et des mallettes d'outillage,
d'une cuve à gasoil avec une pompe électrique et un pistolet de distribution sur enrouleur,
d'un bidon lave-main de 10 l avec porte-savon,
d'un tri-flash relevable électrique avec leds,
De ventilations haute et basse.



Caractérisation de l'action : Technique

Bilan prévention :

- diminution du risque routier (risque de projection de matériel en cas de freinage brutal supprimé),
- diminution du risque TMS et de la pénibilité : la puissance de levage permet de soulever des charges jusqu'à 200 kg, le marteau piqueur pneumatique est plus léger
- rangement de la quincaillerie facilité et gain de temps en recherche/approvisionnement,
- gain en autonomie de l'équipe – utilisation d'un générateur d'électricité et d'une cuve à carburant.
- Etc.

Bilan économique :

Aménagement d'un Véhicule Utilitaire Léger (VUL).			
période :	7 an(s)	effectif concerné :	1
		OTH :	T
Coûts		Gains	
Investissements	9 980	Production	12 971
Formation	-	Achats	15 400
Exploitation	-	Qualité	-
Entretien	210	Marge/CA additionnel	-
RH	-	Primes assurances	-
		Autres	-
Total Coûts	10 190	Total Gains	28 371
Bilan Eco :	+ 18 181 €	R= 2,78	2,5 ans
		<i>bilan/eff/an</i>	2 597 €

Gain de 10 mm/semaine lors du remplissage des tiroirs
Recherche facilitée du matériel – gains estimé à 06 mm/jour, etc.

Gains sur la location du compresseur (avant) – 110 jrs par an

Temps de retour sur investissement

**Merci
de votre attention**

