

# L'INTERET ECONOMIQUE DE LA PREVENTION

Présentation de l'étude « OPPBTP »

Une approche économique  
de la prévention



2015



Evènement : Journée mondiale de la santé et de la sécurité – Atelier du 28 avril 2015

Intervenants : Franck MALESSET et Maurice LIWON, CAFAT

## ➔ 2 recueils :

**OPPBTP**  
La prévention BTP

### UNE APPROCHE ÉCONOMIQUE DE LA PRÉVENTION

D'APRÈS 101 CAS ÉTUDIÉS EN ENTREPRISE



RÉFÉRENCES PRÉVENTION

**OPPBTP**  
La prévention BTP

### UNE APPROCHE ÉCONOMIQUE DE LA PRÉVENTION

RÉSULTATS CONSOLIDÉS - 2014



RÉFÉRENCES PRÉVENTION

➔ **La prévention des risques a-t-elle ...**

**Un impact économique chiffrable ?**

**Et dans ce cas...**

**Coût net ou possibilité de générer des  
bénéfices économiques ?**

La méthode élaborée par l'OPPBTP  
a été utilisée pour analyser **152 actions**  
pratiques de prévention

**Rappel : Une action de prévention permet de  
réduire ou supprimer un ou plusieurs risques à  
effets immédiats ou différés.**

# Chaque action a fait l'objet d'un bilan « prévention » selon :

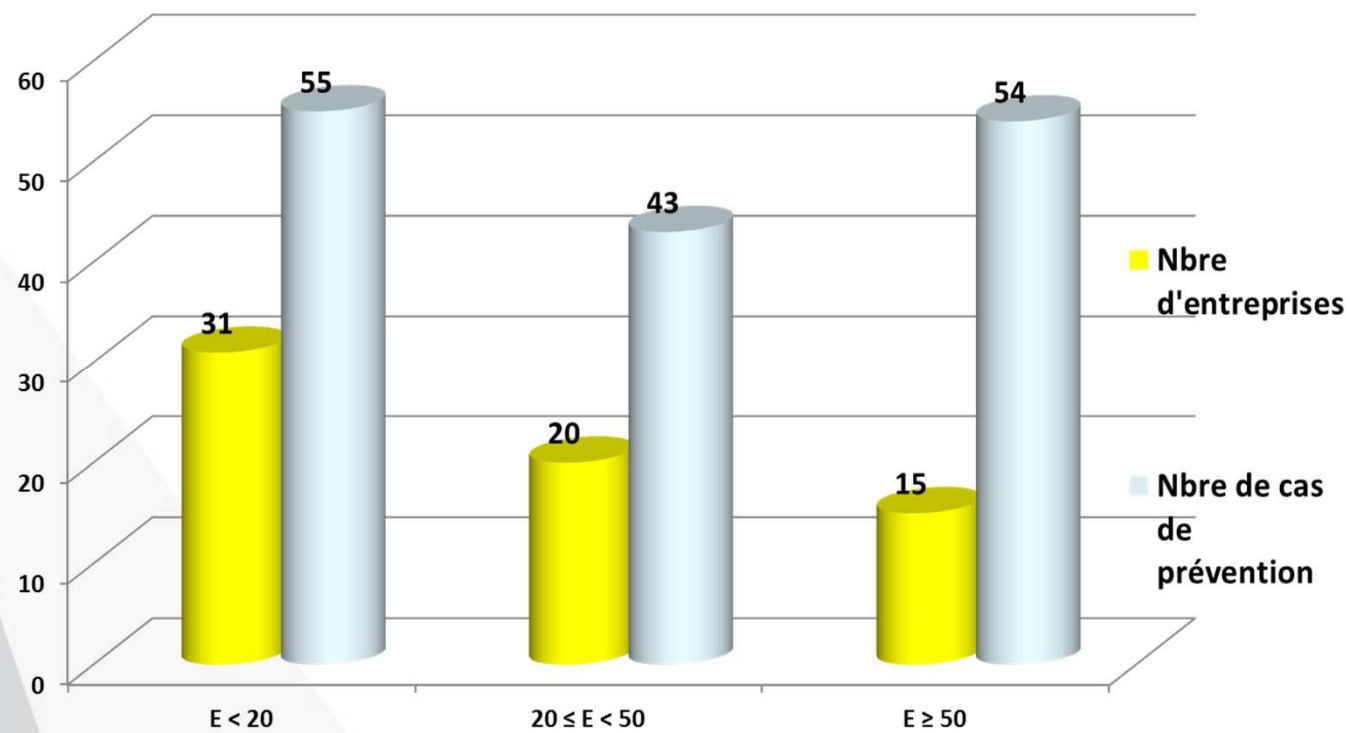
**Sa capacité à prévenir un accident**

**A prévenir une altération de la santé (MP)**

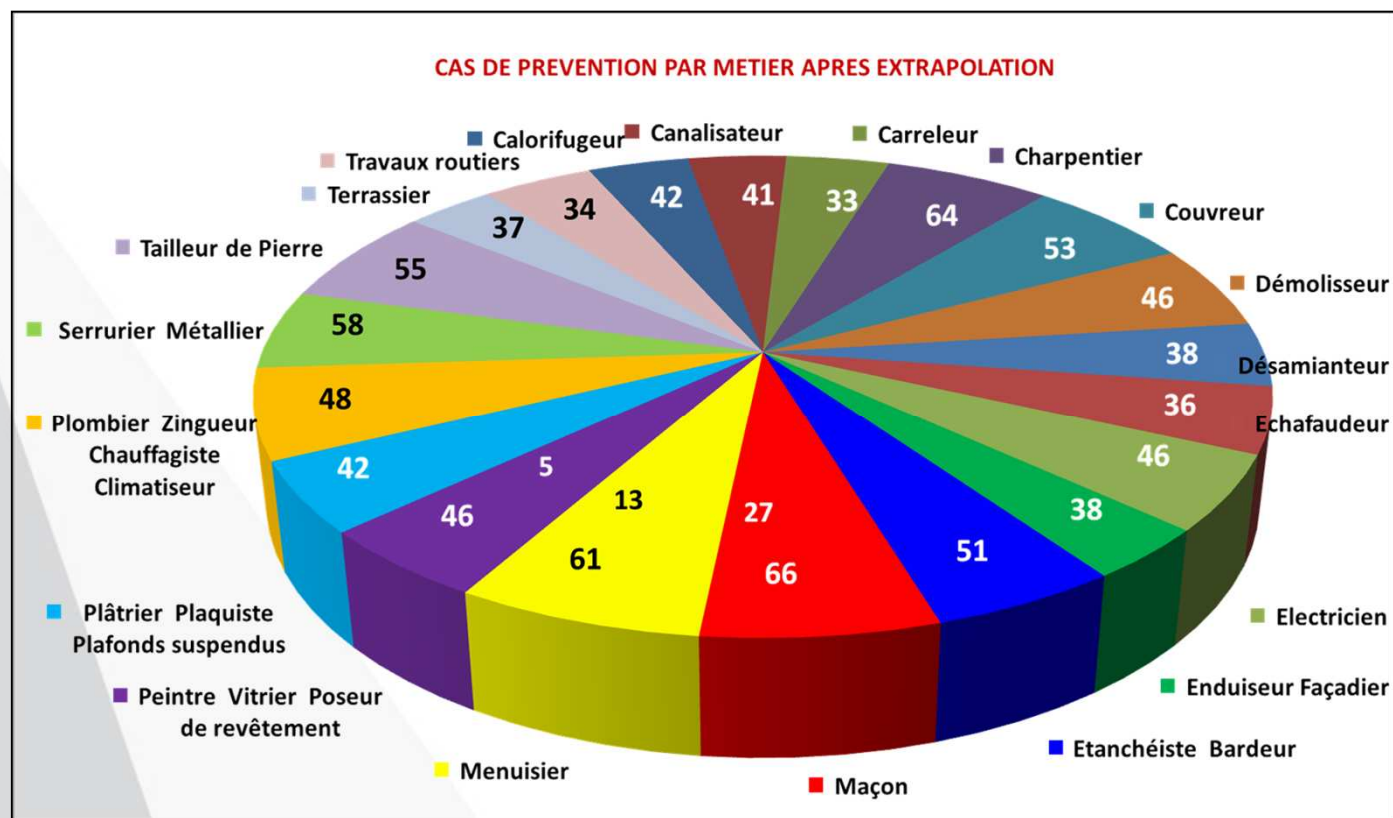
**A réduire la pénibilité du travail**

**Contribuer au développement personnel**

## ➔ Les entreprises « cibles » :



## ➔ Les métiers visés :



## Un classement par nature d'action :

### **ORGANISATION**

Préparation-maintenance du lieu de travail ;  
mode opératoire-méthodes ; visites-audits-contrôles

### **TECHNIQUE**

Achat machine-matériel ; matériaux-produits ;  
équipements de protection

### **HUMAIN**

Formation-accueil-communication-sensibilisation ;  
personnel dédié



Et surtout...



## Un bilan économique avec une approche la plus comptable possible en :

Comparant la situation avant/après,

Avec un recensement des gains et des coûts validé par l'entreprise

En comparant GAINS / COUTS  
( $G-C$  = bilan éco       $G/C$  = rendement)



## Bilan global des 152 cas :

BILAN CONSOLIDE					
durée effective/prévue		5,5 an(s)			
Coûts			Gains		
Investissements	4 733 904	51%	Productivité	15 007 259	72%
Formation	292 850	3%	Achats	2 311 894	11%
Exploitation	2 041 009	22%	Qualité	535 244	3%
Entretien	345 610	4%	Marge/CA additionnel	2 176 152	10%
RH	1 874 781	20%	Primes assurances	583 728	3%
	-	0%	Autres	201 840	1%
<b>Total Coûts</b>	<b>9 288 154</b>	<b>100%</b>	<b>Total Gains</b>	<b>20 816 116</b>	<b>100%</b>
<b>Bilan Eco :</b>	<b>+</b>	<b>11 527 962 €</b>	<b>R= 2,24</b>	<b>1,5 an</b>	

## Le bilan global des 152 cas :

Enseignement n° 1  
**L'impact économique de la prévention est mesurable.**

Enseignement n° 2  
**La prévention génère des GAINS ECONOMIQUES**

**1 € investi = 2,24 € de gain**

**9 288 K€**

COÛTS



**20 816 K€**

- $\frac{1}{4}$  des actions coute moins de 5000 euros,
- Les actions de moins de 5000 euros ont le meilleur rendement,
- Les TPE ont le meilleur rendement,
- Les actions de type changement de produits/matériaux et de méthodes ont le meilleur rendement,
- La trésorerie est épargnée : retour sur investissement = 1,5 an

# ➤ ANALYSE DE CAS

## Aménagement d'un Véhicule Utilitaire Léger



## L'entreprise :

Elle intervient sur des chantiers de construction, d'entretien de réseaux électriques et d'éclairages publics. Elle compte 23 salariés

## L'action de prévention :

Le fourgon a été équipé d'une potence tournante avec un treuil électrique, récupérés sur l'ancien véhicule,  
de casiers de rangement avec tiroirs transparents amovibles,  
de barres à pression pour caler des charges,  
d'un châssis à tiroir sortant supportant un groupe électrogène diesel 5,5 kW insonorisé, avec démarrage et arrêt par télécommande,  
d'une cuve à eau, d'un enrouleur électrique et des mallettes d'outillage,  
d'une cuve à gasoil avec une pompe électrique et un pistolet de distribution sur enrouleur,  
d'un bidon lave-main de 10 l avec porte-savon,  
d'un tri-flash relevable électrique avec leds,  
De ventilations haute et basse.



## Caractérisation de l'action : Technique

### Bilan prévention :

- diminution du risque routier (risque de projection de matériel en cas de freinage brutal supprimé),
- diminution du risque TMS et de la pénibilité : la puissance de levage permet de soulever des charges jusqu'à 200 kg, le marteau piqueur pneumatique est plus léger
- rangement de la quincaillerie facilité et gain de temps en recherche/approvisionnement,
- gain en autonomie de l'équipe – utilisation d'un générateur d'électricité et d'une cuve à carburant.
- Etc.



# Bilan économique :

Aménagement d'un Véhicule Utilitaire Léger (VUL).			
période :	7 an(s)	effectif concerné :	1
		OTH :	T
Coûts		Gains	
Investissements	9 980	Production	12 971
Formation	-	Achats	15 400
Exploitation	-	Qualité	-
Entretien	210	Marge/CA additionnel	-
RH	-	Primes assurances	-
		Autres	-
<b>Total Coûts</b>	<b>10 190</b>	<b>Total Gains</b>	<b>28 371</b>
<b>Bilan Eco :</b>	<b>+ 18 181 €</b>	<b>R= 2,78</b>	<b>2,5 ans</b>
		<i>bilan/eff/an</i>	<b>2 597 €</b>

Gain de 10 mm/semaine lors du remplissage des tiroirs  
Recherche facilitée du matériel – gains estimé à 06 mm/jour, etc.

Gains sur la location du compresseur (avant) – 110 jrs par an

Temps de retour sur investissement

**Merci  
de votre attention**

