



L'accidentalité en Nouvelle Calédonie

- Introduction sur l'accidentalité en Nouvelle Calédonie
- Evolution de l'accidentalité sur la période 2010 – 2014
- Focus sur l'année 2014
- Les principaux facteurs présents dans les accidents mortels de la circulation
- Les perspectives

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité en Nouvelle Calédonie

- Un taux de mortalité routière (nb tués pour 100 000 habitants) très élevé :

| Tués dans les accidents de la route, pour 100.000 habitants | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Region | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
| Nouvelle-Calédonie | 20,8 | 26 | 25,6 | 24,8 | 22,4 |
| France métropolitaine | 6,8 | 6,8 | 6,4 | 6,3 | 5,8 |
| Corse | 11,5 | 15 | 11,8 | 8,8 | 9,8 |
| Réunion | 6,2 | 5,9 | 5,1 | 5,1 | 5,5 |
| Guadeloupe | 13,9 | 16,2 | 16,2 | 13,2 | 17,4 |
| Guyane | 11,6 | 12,5 | 16 | 12,9 | 18,3 |

- Une accidentalité liée essentiellement à des comportements inadaptés (conduites à risque).
- Un coût sociétal estimé à plus de 14 milliards de F CFP / an (d'après une étude DASS sur les accidents de la voie publique de 2011)

Les statistiques 2010-2014



WARREN* - 42 ANS
LE 17 DÉCEMBRE 2012

PETÉLO* - 40 ANS
LE 7 FÉVRIER 2012

NYACT* - 44 ANS
LE 8 JANVIER 2013

STEEVE* - 60 ANS
10 MARS 2013

ERIC* - 29 ANS
15 AVRIL 2013

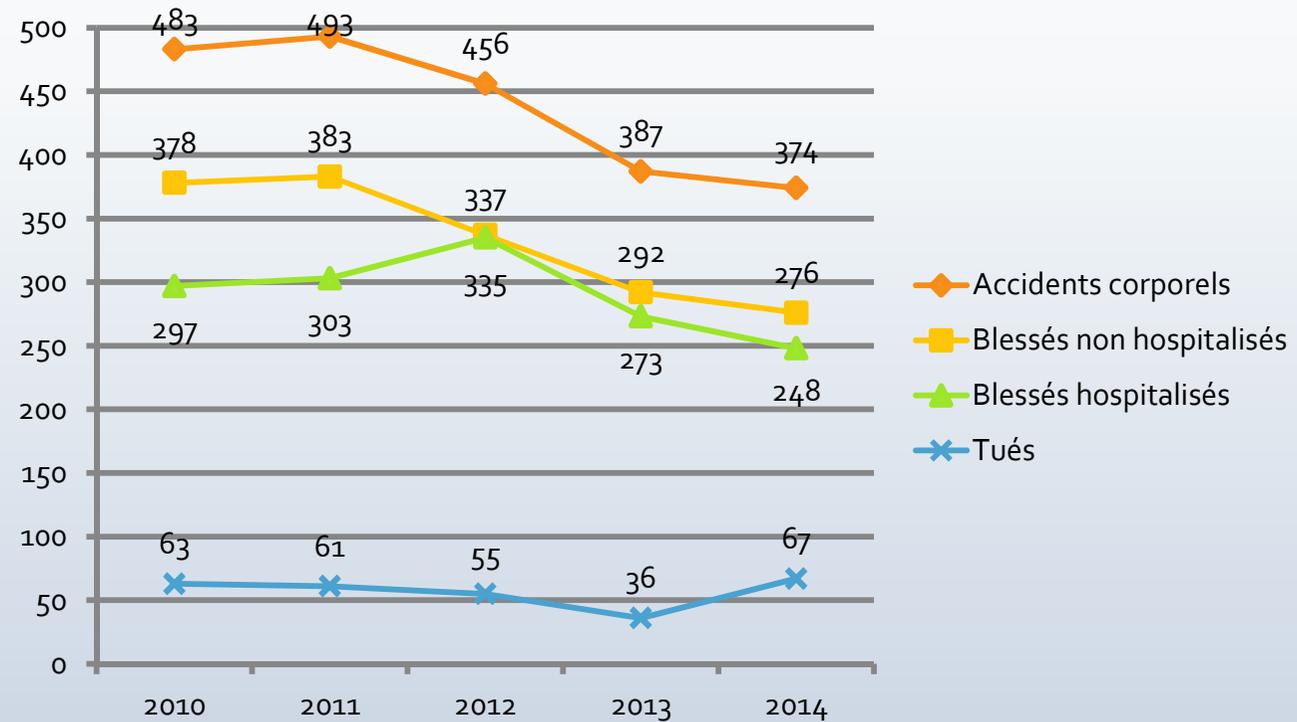
STOP

AU COURS DE L'ANNÉE 2012
ET DEPUIS LE DÉBUT 2013,
PRÈS DE 80 PERSONNES
SONT DÉCÉDÉES
DANS LES ACCIDENTS
DE LA ROUTE
EN NOUVELLE-CALÉDONIE

ENSEMBLE, AGISSONS
POUR QUE CELA CESSE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

*Prénoms d'emprunt



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

2013



Quelques chiffres (2010 -2014)

- ❑ Au cours de la période 2010 – 2014, 2 193 accidents de la circulation routière ont été enregistrés
- ❑ Les conséquences humaines de ces accidents
 - 282 personnes décédées (soit 21 décès / 100 000 hab)
 - 1 456 blessés hospitalisés
 - 1 666 blessés non hospitalisés

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

2013



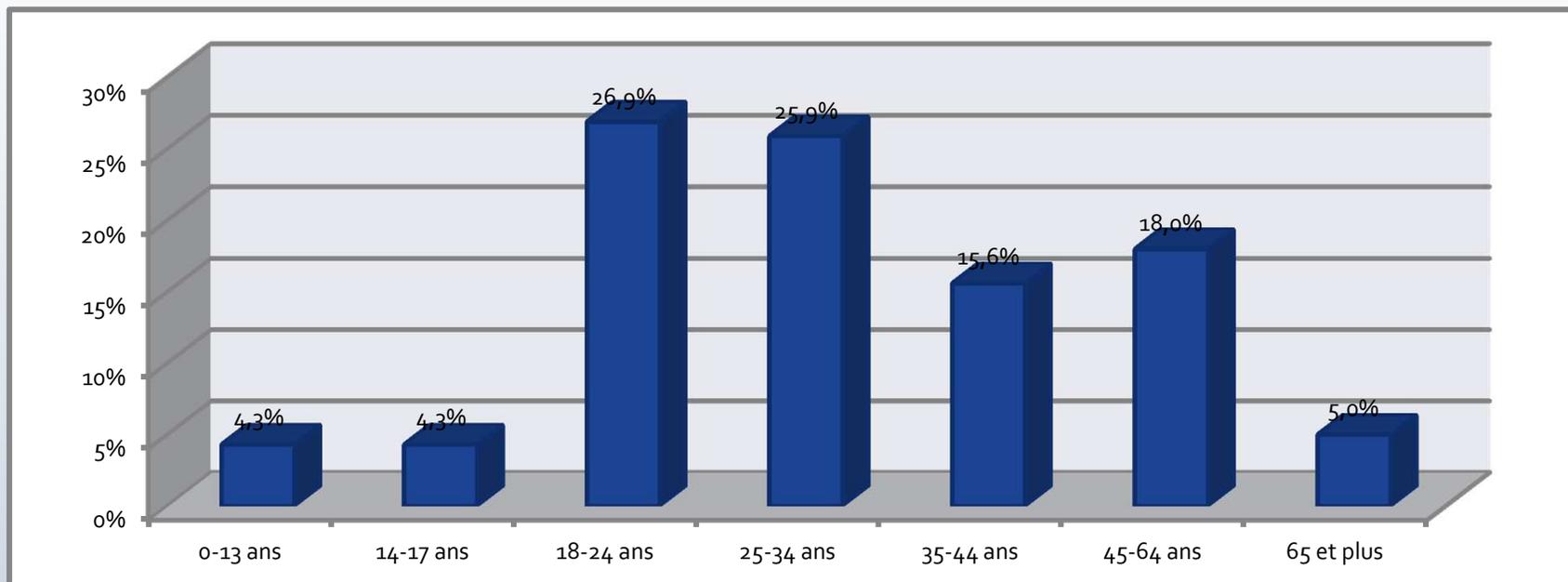
Focus sur les accidents mortels

Période 2010 -2014

- ❑ Au cours de la période 2010 – 2014, 244 accidents mortels (11 % des accidents) de la circulation routière ont été enregistrés
- ❑ Les conséquences humaines de ces accidents
 - 282 personnes décédées (soit 21 décès / 100 000 hab)
 - 168 blessés hospitalisés (11,5 % des blessés)
 - 90 blessés non hospitalisés (5,4 % des blessés non hosp.)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

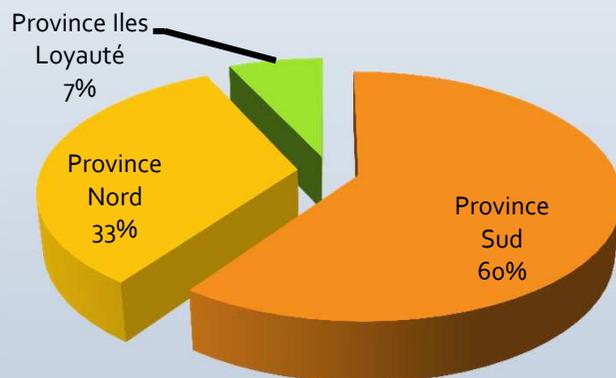
Répartition des tués par tranche d'âge 2010 – 2014



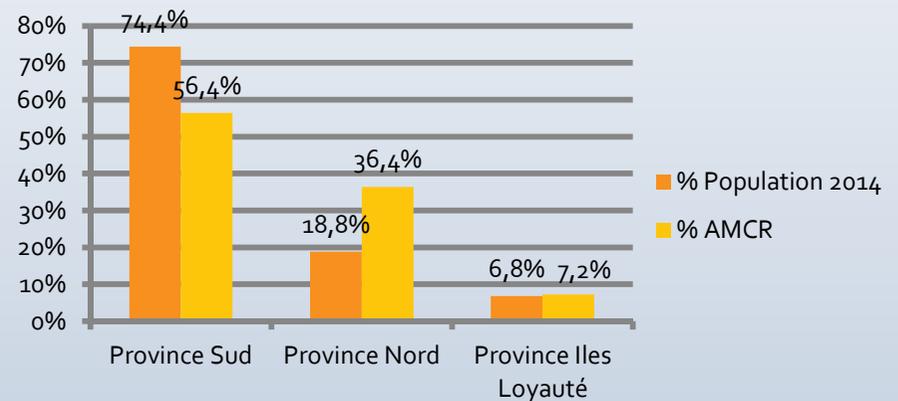
Sur 5 ans, 1 tué sur 2 est âgé de 18 à 34 ans.

Répartition géographique des accidents mortels - période 2010-2014

- 7% en Province des Iles Loyauté
- 33% en Province Nord
- 60% en Province Sud



sur l'ensemble des accidents mortels, 29% d'entre eux ont eu lieu dans le Grand Nouméa (Dumbéa, Mont Dore, Nouméa et Païta)

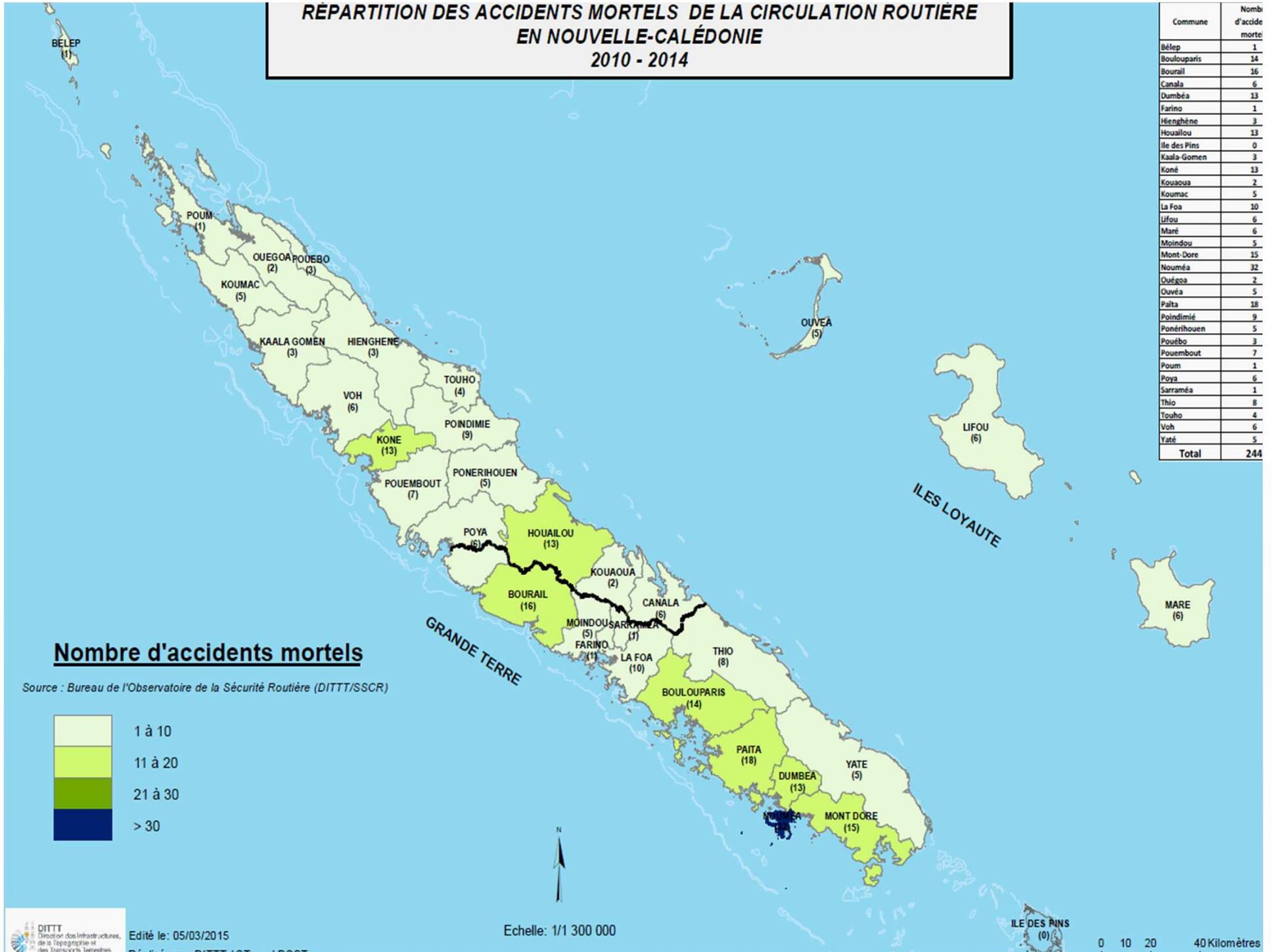
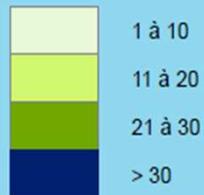


RÉPARTITION DES ACCIDENTS MORTELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN NOUVELLE-CALÉDONIE 2010 - 2014

| Commune | Nombre d'accidents mortels |
|--------------|----------------------------|
| Bélep | 1 |
| Boulouparis | 14 |
| Bourail | 16 |
| Canala | 6 |
| Dumbéa | 13 |
| Farino | 1 |
| Hienghène | 3 |
| Houailou | 13 |
| Ile des Pins | 0 |
| Kaala-Gomen | 3 |
| Koné | 13 |
| Kouaoua | 2 |
| Koumac | 5 |
| La Foa | 10 |
| Lifou | 6 |
| Mare | 6 |
| Moindou | 5 |
| Mont-Dore | 15 |
| Nouméa | 32 |
| Ouvéa | 2 |
| Ouvéa | 5 |
| Paita | 18 |
| Poindimié | 9 |
| Ponérihouen | 5 |
| Pouébo | 3 |
| Pouembout | 7 |
| Poum | 1 |
| Poya | 6 |
| Sarraméa | 1 |
| Thio | 8 |
| Touho | 4 |
| Voh | 6 |
| Yaté | 5 |
| Total | 244 |

Nombre d'accidents mortels

Source : Bureau de l'Observatoire de la Sécurité Routière (DITTT/SSCR)



Focus sur 2014



- En 2014, 374 accidents de la circulation routière ont été enregistrés (-3,4% p/r à 2013) dont 55 accidents mortels
- Les conséquences humaines de ces accidents :
 - 67 personnes décédées (+ 86% p/r 2013)
 - 248 blessés hospitalisés plus de 24 heures (-9,2% par rapport à 2013)
 - 276 blessés non hospitalisés (-5,5% par rapport à 2013)
- Profil type de l'accident mortel : véhicule seul hors agglomération conduit par un homme de 33 ans le week-end (même constat qu'en 2013)

Les principaux facteurs dans les accidents mortels en 2014



Le non port de la ceinture : 66,7%

L'alcool et/ou les stupéfiants au volant : 62,2%

La vitesse excessive : 60%

Le défaut de permis : 43,3%

Le coût des accidents corporels de la circulation routière pour l'année 2014 est estimé à 15,5 milliards de francs CFP.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Les perspectives

- Mise en œuvre du plan quinquennal de sécurité routière 2014-2018 avec ses 64 actions réparties suivant 3 axes :
 - ✓ Communication – coordination
 - ✓ Répression
 - ✓ Prévention

POUR CHANGER LES COMPORTEMENTS

- Mise en œuvre du plan quinquennal d'investissement routier 2014-2018 (opérations d'aménagement de sécurité routière)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Comparaison 2009-2013 / 2010-2014

| | Nombre 2009 – 2013 | Nombre 2010 - 2014 | Moyenne 2009 - 2013 | Moyenne 2010 - 2014 |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Accidents corporels | 2 341 | 2 193 | 468 | 439 |
| Victimes non hospitalisées | 1 814 | 1 666 | 363 | 333 |
| Victimes hospitalisées | 1 487 | 1 456 | 297 | 291 |
| Tués | 279 | 282 | 56 | 56 |

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES